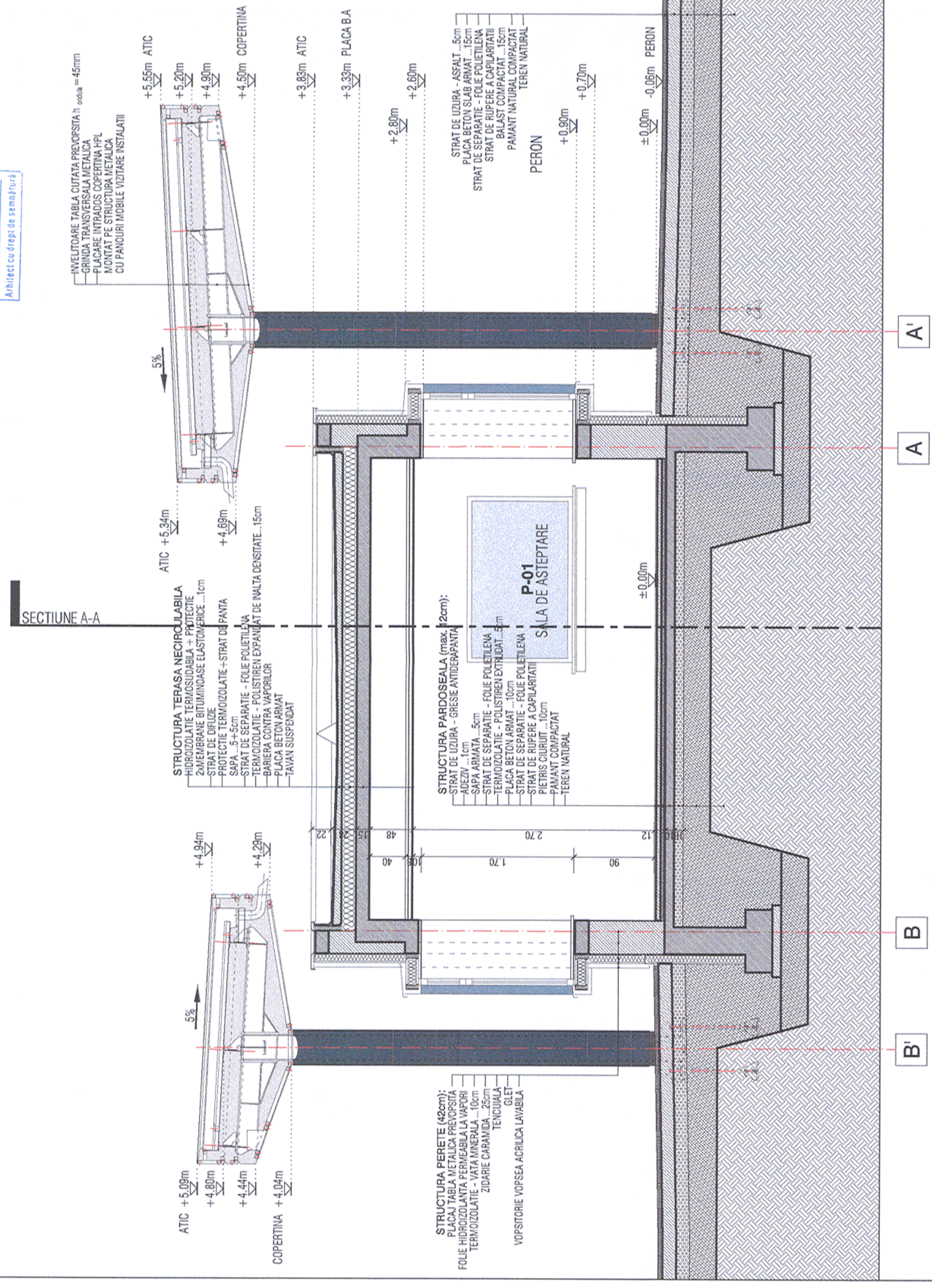


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.05.005 elaborat la data de 01.2013 și înlocuiește și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.05.005 prepared on 01.2013



ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:
Stația Vărădia - Clădire călătorii - Secțiune transversală B-B
Vărădia - Station Building - B-B Cross Section

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.12.AR.05.005	Nr. / No 05/10
-------------------------------	--	--	--------------------------